

施策番号	2321		
施策名	都市内の交通網の整備		
概要	「歩くまち・京都」の考え方を踏まえ、安全・快適な歩行空間を確保するとともに、公共交通機関や自転車の利用しやすい条件を整備し、自動車交通に過度に依存しない公共交通優先型の歩くまちを目指した交通網を整備する。		
担当局	建設局	共管局	都市計画局
上位政策	232 多様な都市活動を支える交通基盤づくり		

施策の評価

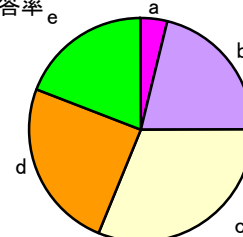
1 客観指標評価

		18年度	19年度	20年度評価				
				前回値	最新値	目標値	達成度	評価
1	道路延長規格改良率（％）	c	c	58.5	58.8	80.0	73.5%	c
2	自転車等駐車場の収容台数（台）	b	b	40749	44529	43361	102.7%	a
3	自転車等駐車場の設置箇所数（箇所）	a	a	79	90	78	115.3%	a
4	都市型レンタサイクルの設置台数（台）	c	c	570	570	627	90.9%	c
5	バリアフリー全体構想に基づき事業を着手した旅客施設数の割合（％）	c	b	44.7	53.2	53.2	100.0%	a
6	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-
		b	b	客観指標総合評価				a

2 市民生活実感評価

設問	市内の道路は安全・快適である。					
回答	18		19		20	
	回答者数	回答率	回答者数	回答率	回答者数	回答率
a: そう思う	25	4.7%	12	2.5%	29	3.9%
b: どちらかというと思う	83	15.7%	66	13.9%	159	21.2%
c: どちらとも言えない	173	32.8%	135	28.4%	234	31.2%
d: どちらかというと思わない	138	26.1%	139	29.2%	185	24.7%
e: そう思わない	109	20.6%	124	26.1%	143	19.1%
有効回答数	528		476		750	
市民生活実感評価	d		d		d	

20回答率 e



- a: そう思う
- b: どちらかというと思う
- c: どちらとも言えない
- d: どちらかというと思わない
- e: そう思わない

* この評価は、毎年5月頃に実施している京都市市民生活実感調査のアンケート結果を基にしています。

* 施策1344とは取組事項が類似することから、同じ客観指標等を使用して評価（一括評価）しています。

3 総合評価（客観指標総合評価＋市民生活実感評価）

	18	19	20
客観指標総合評価	b	b	a
市民生活実感評価	d	d	d
総合評価	C	C	C
重み付け		(理由)	
☐ 客観指標	☒ 市民の実感	この施策は、市民生活の充実感及び満足感を高めることが目的であるので、市民生活実感評価を重視する。	

4 原因分析・今後の方向性

総合評価はC評価となった。客観指標総合評価についてはb評価からa評価になった。これは、「自転車等駐車場の収用台数」と「バリアフリー全体構想に基づき事業を着手した旅客施設数の割合」がb評価からa評価という高い評価となっていることが大きな理由となっている。

一方、市民の生活実感については昨年度と同様d評価となっている。本施策は客観指標と市民の生活実感を同等に重視しているため、総合評価を向上させるためには、これらの取組を市民に対して広報していく必要がある。

今後とも、安全な歩行空間及び自転車利用環境の整備を推進していく。

（参考）この施策実現のための主な事務事業

	事業名	19年度予算 (千円)*	20年度予算 (千円)*	19年度事務事業評価に おける今後の方向性	担当部・課
	1 市営駐車場	247,913	228,296	現状のまま継続	建設局土木管理部 自転車政策課
	2 京都市鴨東駐車場	0	0	現状のまま継続	建設局土木管理部 自転車政策課
(従)	3 I・Ⅲ・49久世梅津北野線（桂川橋梁）	11,352	10,034	現状のまま継続	建設局道路建設部 道路計画課
(従)	4 II・Ⅲ・4 1 西小路通（阪急立体交差）	2,094	2,094	現状のまま継続	建設局道路建設部 道路計画課
(従)	5 2・2・2 9 桃山石田線	4,684	5,869	現状のまま継続	建設局道路建設部 道路計画課
(従)	6 2・2・2 8 大津宇治線	4,684	5,869	現状のまま継続	建設局道路建設部 道路計画課
(従)	7 I・Ⅲ・1 4 葛野大路（太子道～丸太町通）	3,484	7,184	現状のまま継続	建設局道路建設部 道路計画課
(従)	8 3・3・1 2 9 御池通	411,684	0	終了	建設局道路建設部 道路計画課
	9 京都市出町駐車場	61,178	90,825	現状のまま継続	建設局土木管理部 自転車政策課
	10 京都市御池駐車場	183,845	183,325	現状のまま継続	建設局土木管理部 自転車政策課
	11 深草疏水通整備事業	0	0	現状のまま継続	建設局事業推進室 （広域幹線道路担当）
(従)	12 道路附属物自転車等駐車場	175,605	227,997	現状のまま継続	建設局土木管理部 自転車政策課

(従)	13	京都市自転車等駐車場条例に基づく自転車等駐車場	16,941	16,941	現状のまま継続	建設局土木管理部 自転車政策課
(従)	14	3・3・132向日町上鳥羽線	673,888	62,392	現状のまま継続	建設局道路建設部 道路建設課
(従)	15	I・II・3伏見向日町線	901,489	315,200	現状のまま継続	建設局道路建設部 道路建設課
(従)	16	3・3・6石見下海印寺線	1,025	1,025	現状のまま継続	建設局道路建設部 道路建設課
(従)	17	3・3・5中山石見線	186,359	48,743	現状のまま継続	建設局道路建設部 道路建設課
(従)	18	3・3・128久世北茶屋線	455,626	762,965	現状のまま継続	建設局道路建設部 道路建設課
(従)	19	葛野西通	196,862	71,774	現状のまま継続	建設局道路建設部 道路建設課
(従)	20	3・5・135大原通	258,104	213,601	現状のまま継続	建設局道路建設部 道路建設課
(従)	21	JR東海道本線新駅関連公共施設	522,776	1,186,257	現状のまま継続	建設局道路建設部 道路建設課
(従)	22	II・III・71国鉄嵯峨駅北通	256,672	516,983	現状のまま継続	建設局道路建設部 道路建設課
(従)	23	II・II・12御陵六地藏線(第三工区)	17,152	4,300	現状のまま継続	建設局道路建設部 道路建設課
(従)	24	I・I・1八条通	195,239	13,039	現状のまま継続	建設局道路建設部 道路建設課
	25	小川通の整備	11,858	126,858	現状のまま継続	建設局道路建設部 道路建設課
(従)	26	3・5・116山陰街道	11,698	6,438	現状のまま継続	建設局道路建設部 道路建設課
(従)	27	羽東師橋関連道路他	100,778	112,697	現状のまま継続	建設局道路建設部 道路建設課
(従)	28	II・III・41西小路通	109,631	21,694	現状のまま継続	建設局道路建設部 道路建設課
合計			5,022,621	4,242,401		
うち、主たる事業の合計 (従たる事業の合計)			504,794 (4,517,826)	629,304 (3,613,096)		

* 予算額には人件費及び施設管理に係る経費を含む

施策名	2321	都市内の交通網の整備																																					
指標名	道路延長規格改良率（％）																																						
担当課	道路明示課	連絡先	2 2 2 - 3 5 6 6																																				
1 指標の説明 道路の規格に基づいて、改良が完成している道路延長の割合																																							
2 指標の意味 市内の道路整備状況を示す指標			3 算出方法・出典等 規格改良済道路延長÷全市道路延長（各年度末）																																				
4 数値 <table border="1"> <tr> <th></th> <th>前回数値 17年度</th> <th>最新数値 18年度</th> <th>推移</th> <th>数値</th> <th>目標値 根拠</th> <th>達成度</th> </tr> <tr> <td>数値</td> <td>58.5</td> <td>58.8</td> <td>0.3ポイント増</td> <td>80.0</td> <td>改良率80％を目標値として設定</td> <td>73.5%</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <th></th> <th>全国順位</th> <th colspan="4">中長期目標</th> <th rowspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th>数値</th> <th>目標年次</th> <th>達成度</th> <th>根拠</th> </tr> <tr> <td>数値</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>								前回数値 17年度	最新数値 18年度	推移	数値	目標値 根拠	達成度	数値	58.5	58.8	0.3ポイント増	80.0	改良率80％を目標値として設定	73.5%		全国順位	中長期目標				備考			数値	目標年次	達成度	根拠	数値	-	-	-	-	-
	前回数値 17年度	最新数値 18年度	推移	数値	目標値 根拠	達成度																																	
数値	58.5	58.8	0.3ポイント増	80.0	改良率80％を目標値として設定	73.5%																																	
	全国順位	中長期目標				備考																																	
		数値	目標年次	達成度	根拠																																		
数値	-	-	-	-	-																																		
5 評価基準 最新の数値が、 a：80%以上 b：60%以上80%未満 c：40%以上60%未満 d：20%以上40%未満 e：20%未満			6 基準説明 aからeまでを均等に20%刻みで基準を設定した。		7 評価結果 <table border="1"> <tr> <td>18</td> <td>19</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>C</td> <td>C</td> </tr> </table>		18	19	20	C	C	C																											
18	19	20																																					
C	C	C																																					

※ 施策1344とは取組事項が類似することから、同じ客観指標等を使用して評価（一括評価）しています。

指標名	自転車等駐車場の収容台数（台）																																						
担当課	自転車政策課	連絡先	2 2 2 - 3 5 6 5																																				
1 指標の説明 市内における主要自転車等駐車場の収容台数（累計）																																							
2 指標の意味 市内の自転車等駐車場にどのくらい自転車等が駐車できるかを示す指標			3 算出方法・出典等 各自転車等駐車場の収容台数の総数																																				
4 数値 <table border="1"> <tr> <th></th> <th>前回数値 19年度</th> <th>最新数値 20年度</th> <th>推移</th> <th>数値</th> <th>目標値 根拠</th> <th>達成度</th> </tr> <tr> <td>数値</td> <td>40749</td> <td>44529</td> <td>3780台増加</td> <td>41561</td> <td>京都市自転車総合計画</td> <td>107.1%</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <th></th> <th>全国順位</th> <th colspan="4">中長期目標</th> <th rowspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th>数値</th> <th>目標年次</th> <th>達成度</th> <th>根拠</th> </tr> <tr> <td>数値</td> <td>-</td> <td>43361</td> <td>22年度</td> <td>102.7%</td> <td>「京都市自転車総合計画」に掲示</td> </tr> </table>								前回数値 19年度	最新数値 20年度	推移	数値	目標値 根拠	達成度	数値	40749	44529	3780台増加	41561	京都市自転車総合計画	107.1%		全国順位	中長期目標				備考			数値	目標年次	達成度	根拠	数値	-	43361	22年度	102.7%	「京都市自転車総合計画」に掲示
	前回数値 19年度	最新数値 20年度	推移	数値	目標値 根拠	達成度																																	
数値	40749	44529	3780台増加	41561	京都市自転車総合計画	107.1%																																	
	全国順位	中長期目標				備考																																	
		数値	目標年次	達成度	根拠																																		
数値	-	43361	22年度	102.7%	「京都市自転車総合計画」に掲示																																		
5 評価基準 中長期目標に対する達成度が a：100%以上 b：80%以上100%未満 c：60%以上80%未満 d：40%以上60%未満 e：40%未満			6 基準説明 100%以上の達成をaとし、等間隔に基準を設定した。		7 評価結果 <table border="1"> <tr> <td>18</td> <td>19</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>b</td> <td>b</td> <td>a</td> </tr> </table>		18	19	20	b	b	a																											
18	19	20																																					
b	b	a																																					

施策名	2321	都市内の交通網の整備				
-----	------	------------	--	--	--	--

指標名	自転車等駐車場の設置箇所数（箇所）					
-----	-------------------	--	--	--	--	--

担当課	自転車政策課	連絡先	2 2 2 - 3 5 6 5		
-----	--------	-----	-----------------	--	--

1 指標の説明

市内における主要自転車等駐車場の設置箇所数（累計）

2 指標の意味

市民が利用できる自転車等駐車場が市内にどれくらいあるかを示す指標

3 算出方法・出典等

市営自転車等駐車場，市内鉄道駅周辺及び都心部に設置されている自転車等駐車場の総数

4 数値

	前回数値	最新数値	推移	目標値		
	18年度	19年度		数値	根拠	達成度
数値	79	90	11箇所増	78	京都市自転車総合計画	115.3%

	全国順位	中長期目標			備考
		数値	目標年次	達成度	
数値	-	78	22年度	115.3%	「京都市自転車総合計画」に掲示

5 評価基準

中長期目標に対する達成度が
a：100%以上
b：80%以上100%未満
c：60%以上80%未満
d：40%以上60%未満
e：40%未満

6 基準説明

100%以上の達成をaとし，等間隔に基準を設定した。

7 評価結果

18	19	20
a	a	a

※ 施策1344とは取組事項が類似することから，同じ客観指標等を使用して評価（一括評価）しています。

指標名	都市型レンタサイクルの設置台数（台）					
-----	--------------------	--	--	--	--	--

担当課	自転車政策課	連絡先	2 2 2 - 3 5 6 5		
-----	--------	-----	-----------------	--	--

1 指標の説明

市内における都市型レンタサイクルの設置台数（累計）

2 指標の意味

市民のレンタサイクルの利用可能台数がどのくらいかを示す指標

3 算出方法・出典等

都市型レンタサイクルの総台数

4 数値

	前回数値	最新数値	推移	目標値		
	18年度	19年度		数値	根拠	達成度
数値	570	570	変化なし	627	前年度×10%増	90.9%

	全国順位	中長期目標			備考
		数値	目標年次	達成度	
数値					

5 評価基準

単年度目標に対する達成度が
a：100%以上
b：95%以上100%未満
c：85%以上95%未満
d：80%以上85%未満
e：80%未満

6 基準説明

100%以上の達成をa評価とし，各基準を設定した。

7 評価結果

18	19	20
C	C	C

施策名	2321	都市内の交通網の整備				
指標名	バリアフリー全体構想に基づき事業を着手した旅客施設数の割合（％）					
担当課	歩くまち京都推進室		連絡先	2 2 2－3 4 8 3		
1 指標の説明						
平成14年に策定された「京都市交通バリアフリー全体構想」で選定した14の重点整備地区及び重点整備地区選定の対象となった地区において、バリアフリー化が必要とされる旅客施設のうち、地区移動円滑化基本構想策定に着手した施設の割合。						
2 指標の意味						
すべての人にやさしい駅として、バリアフリー化される施設整備の進捗状況を示す指標。			3 算出方法・出典等			
			地区移動円滑化基本構想策定着手施設数÷対象旅客施設数×100			
4 数値						
	前回数値	最新数値	推移	目標値		
	18年度	19年度		数値	根拠	達成度
数値	44.7	53.2	8.5ポイント増	53.2	対象となる旅客施設(47)のうち、地区移動円滑化基本構想策定に着手する旅客施設(25)の割合	100.0%
	全国順位	中長期目標			備考	整備対象地区数 14地区
		数値	目標年次	達成度		
数値	-	53.2	22年	100.0%	対象となる旅客施設(47)のうち地区移動円滑化基本構想策定に着手する旅客施設(25)の割合	
5 評価基準						
地区移動円滑化基本構想策定着手割合が			6 基準説明			
a：53％以上			母数となる旅客施設のうち、地区移動円滑化基本構想策定に着手する旅客施設が占める割合（53％）をaとし、以下10％単位で基準設定した。			
b：40％以上53％未満			平成16年度 地区移動円滑化基本構想策定着手施設数 14，対象施設数 47			
c：30％以上40％未満			平成17年度 地区移動円滑化基本構想策定着手施設数 17，対象施設数 47			
d：20％以上30％未満			平成18年度 地区移動円滑化基本構想策定着手施設数 21，対象施設数 47			
e：20％未満			平成19年度 地区移動円滑化基本構想策定着手施設数 25，対象施設数 47			
7 評価結果						
18		19		20		
c		b		a		